

Die AutorInnen dieser Ausgabe

Norbert Földi

Dr. Norbert Földi ist Referent im Bundesministerium für Verkehr in Berlin und beschäftigt sich dort mit Fragen der Digitalisierung und datenbasierter Innovationen im Mobilitätssektor. Seine fachlichen Schwerpunkte liegen in den Bereichen Dateninfrastrukturen, digitale Plattformen und Innovationsökosysteme im öffentlichen Sektor. Darüber hinaus ist er als Lehrbeauftragter im Bereich der internationalen Wirtschaft tätig.

Michael Getzner

Michael Getzner ist Universitätsprofessor für Finanzwissenschaft und Infrastrukturökonomie am Institut für Raumplanung, TU Wien. Seine Forschungsschwerpunkte umfassen Finanzwissenschaft, Infrastrukturökonomik, Ökologische Ökonomik und Kulturökonomik.

Tommaso Gimelli

Tommaso Gimelli is a Project Assistant and PhD candidate at the Department of Public Finance and Infrastructure Policy (TU Wien), where he works on transformative climate adaptation in European mountain regions within the Horizon Europe MountResilience project. His research uses comparative survey methods and experimental scenario design to study public support for adaptation finance, with particular attention to contribution rules, governance arrangements, trust and perceived legitimacy. He combines quantitative analysis, policy-oriented writing and impact-assessment work to examine how adaptation policies can be designed, financed, evaluated and communicated across diverse regional contexts.

Jonas Gurman

Jonas Gurman studiert Raumplanung an der Technischen Universität Wien. Aus seinem Bachelorstudium der Geographie bringt er ein Interesse an Gesellschaft-Umwelt-Verhältnissen und deren räumlichen wie diskursiven Manifestationen mit, das auch die vorliegende Arbeit geprägt hat. Daneben sammelte er praktische Erfahrung bei der Stadt Innsbruck und der Mobilitätswerk GmbH, wo er an der Entwicklung von Fuß- und Radverkehrsstrategien mitwirkte.

Rebecca Hauschild

Rebecca Hauschild holds a master degree in political sciences. Currently she is a pre-doctoral researcher at the Centre for Public Finance and Infrastructure Policy at the Department of Spatial Planning of the TU Vienna.

Anna Franziska Kalhorn

Dlin Anna Franziska Kalhorn ist als Projektassistentin am Forschungsbereich Finanzwissenschaft und Infrastrukturpolitik der TU Wien tätig und forscht vorwiegend zu Fragen der sozial-ökologischen Transformation und den sozial-räumlichen Auswirkungen des Klimawandels. Sie hat Raumplanung an der TU Wien sowie Sozioökonomie an der WU Wien studiert

Yanik Kieser

Yanic Kieser studiert zuerst im Bachelor und nun im Master Raumplanung und Raumordnung an der Technischen Universität Wien. Er bewegt sich zwischen konventioneller Planung und angewandter Kunst, wo er versucht neue Verbindungen zu finden und herzustellen, mit einem Fokus auf öffentlichen Räumen. In der Praxis setzte er dies in verschiedenen Projekten der Kuration und Produktion von Kulturveranstaltungen um. Zuletzt war er als Mitglied des Teams der Stadtkuratorin Leipzig an Projekten in unterschiedlichen räumlichen Kontexten beteiligt, die sich auf Kulturproduktion und kritische Denkmalpflege im öffentlichen Raum konzentrierten.

Tatjana Neuhuber

Tatjana Neuhuber ist Senior Scientist am Forschungsbereich für Finanzwissenschaft und Infrastrukturpolitik am Institut für Raumplanung. Ihr wissenschaftliches Interesse gilt sozialer und räumlicher Ungleichheit sowie der Frage, wie soziale Infrastrukturen positive Veränderungen bewirken können. Mit ihrer Arbeit verbindet sie theoretische Ansätze mit praxisnahen Analysen, um greifbare Lösungen für gesellschaftliche Herausforderungen zu entwickeln.

Anna-Theresa Renner

Anna-Theresa Renner ist Associate Professor am Forschungsbereich Finanzwissenschaft und Infrastrukturpolitik des Instituts für Raumplanung an der Technischen Universität Wien. In ihrer Forschung beschäftigt sie sich vor allem mit regionalen und räumlichen Variationen im Zugang zur Gesundheitsversorgung, und den Effekten einer ungleichen Verteilung von Gesundheitsdienstleistungen auf die Bevölkerungsgesundheit und die Patient*innenmobilität.

Antonia E. Schneider

Antonia Schneider ist Post-Doc Forscherin und Universitätsassistentin am Forschungsbereich für Finanzwissenschaft und Infrastrukturpolitik am Institut für Raumplanung. Ihre Forschungsschwerpunkte umfassen die Analyse wirtschaftlicher Ungleichheiten, den Wohnungsmarkt sowie umweltökonomische Fragestellungen. Ihr wissenschaftlicher Ansatz ist dabei stark quantitativ ausgerichtet, mit besonderem Fokus auf die Analyse raumbezogener Daten, Kartografie und ökonomische Bewertungsmethoden.

Elham Eslampanah Sendi

Elham Eslampanah Sendi macht derzeit ihr Masterstudium in Raumplanung und Raumordnung an der TU Wien. Ihre fachlichen Schwerpunkte umfassen räumliche Analysen, Verkehrsplanung sowie die Integration erneuerbarer Energien in die räumliche Entwicklung. Sie interessiert sich vor allem für innovative und nachhaltige Konzepte in der Raumplanung.