

# Die Autor/inn/en

## **Patrycja Bielawska-Roepke**

*Dr.-Ing. Patrycja Bielawska-Roepke* studierte Architektur und Stadtplanung an der Technischen Universität Szczecin und Technischen Universität Dresden. Dissertation 2009 zum Thema der Revitalisierung der Altbaugebiete in Polen. 2002-2007 wissenschaftliche Mitarbeiterin am Leibniz-Institut für ökologische Raumentwicklung in Dresden. Seit 2009 ist sie Geschäftsführerin des Büros DialogUrban in Dresden und seit 2010 Expertin des Marschallamtes Westpommern (Polen) zur Beurteilung der Projekte im Rahmen des Regionalen Operationellen Programms 2007-2013 (RPO).

pbr@dialog-urban.eu

## **Grazia Bonvissuto**

*Grazia Bonvissuto* ist Studentin der Raumplanung und Raumordnung an der Technischen Universität Wien. Sie hat im Februar 2011 ihr Bachelorstudium abgeschlossen und befindet sich derzeit im 3. Semester des Masterstudiums.

G.Bonvissuto@hotmail.com

## **Wolfgang Rauh**

*Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Rauh* ist Mitarbeiter im Büro für Trends & Research der Abteilung Corporate und International Affairs der ÖBB-Holding AG. Er hat im Fachbereich Finanzwissenschaft und Infrastrukturpolitik im Department für Raumentwicklung, Infrastruktur- und Umweltplanung der TU Wien eine Dissertation zum Thema „Einfluss der Verkehrsmittelwahl auf Bevölkerungsdichte und externe Agglomerationseffekte in Großstädten“ verfasst.

Wolfgang.Rauh@oebb.at

## **Marlene Hawelka**

*DI Marlene Hawelka* ist Absolventin der Studienrichtung Raumplanung und Raumordnung und ehemalige Mitarbeiterin der Technischen Universität Wien. Sie ist derzeit im Bereich (Elektro-)Mobilität bei iC consulenten Ziviltechniker GesmbH in Wien tätig.

Marlene.Hawelka@aon.at