

Die AutorInnen dieser Ausgabe

Martin Berger

Martin Berger ist Universitätsprofessor, Leiter des Instituts für Raumplanung und Leiter des Forschungsbereichs Verkehrssystemplanung an der TU Wien. Er erforscht, konzipiert und implementiert Mobilitätsstrategien für unterschiedliche Räume auf allen Maßstabsebenen mit einem besonderen Interesse für alle Formen der „neuen“ Mobilität.

Gert Breitfuss

Gert Breitfuss ist Senior Researcher an der Know Center Research GmbH in Graz und befasst sich mit Open Innovation, digital Transformation und Geschäftsmodellen. Seine Dissertation befasst sich mit der Entwicklung wirtschaftlich nachhaltiger Geschäftsmodelle für Mobilitätslabore und ist im Bibliothekskatalog der TU Wien frei zugänglich.

Christoph Breuer

Christoph Breuer ist Geschäftsführer der kairos OG, die sich auf die Begleitung von Transformations-Prozessen in den Bereichen Mobilität, Raumplanung und Klimaschutz spezialisiert hat. In unserer Arbeit legen wir wesentliches Augenmerk auf Kommunikation, Beteiligung und Wirkungsorientierung.

Magdalena Bürbaumer

Magdalena Bürbaumer hat Raumplanung an der TU Wien und der Tongji Universität Shanghai studiert und ist momentan als Projektassistentin an der TU Wien, Forschungsbereich Verkehrssystemplanung, tätig. Sie befasst sich mit Mobilitätslaboren, smartphonebasierten Mobilitätserhebungen und straßenräumlichen Verträglichkeiten von automatisierten Lieferfahrzeugen.

Michael Getzner

Univ.-Prof. Dr., Universitätsprofessor für Finanzwissenschaft und Infrastrukturökonomie am Institut für Raumplanung, TU Wien. Seine Forschungsschwerpunkte umfassen Finanzwissenschaft, Infrastrukturökonomik, Ökologische Ökonomik und Kulturökonomik.

Elias Grinzinger

Elias Grinzinger ist Raumplaner und als Projektassistent am Forschungsbereich Regionalplanung und Regionalentwicklung der TU Wien tätig. Aktuell arbeitet und forscht er zu den Themen Ortskernstärkung, Energie- und Mobilitätswende und Bewusstseinsbildung, zwischen Land und Stadt.

Florian Krückendorf

Florian Krückendorf hat Raumplanung und Raumordnung an der TU Wien studiert und ist derzeit Projektassistent am Forschungsbereich Verkehrssystemplanung (MOVE). Aktuelle Forschungsschwerpunkte sind Methoden der Evaluation von Mobilitätsmaßnahmen sowie sozialpsychologische Ansätze der Verkehrs- und Mobilitätsforschung.

Céline Schmidt-Hamburger

Céline Schmidt-Hamburger absolvierte ihr Studium der Wirtschaftswissenschaften und Soziologie an der Universität Leipzig, gefolgt von einem Master in Stadt- und Regionalentwicklung an der Universität Bremen. Sie beschäftigt sich mit Mobilitätsverhalten, feministischen Perspektiven in der Stadtplanung und produzierte den Podcast "Schall & Raum". Seit Oktober 2024 entwickelt sie als Projektassistentin im Mobilitätslabor land.mobil:LAB an der TU Wien, Forschungsbereich Verkehrssystemplanung, innovative Lösungsansätze für die ländliche Mobilität.